

Baromètre des véhicules de collection 2023



CLASSIC EXPERT

Classic Expert publie son baromètre des véhicules les plus convoités en 2022.



CLASSIC EXPERT

Pour la 7ème année consécutive, Classic Expert publie son palmarès des 10 véhicules de collection (autos et motos) les plus convoités.

Un réseau national au service des collectionneurs autos et motos.

5000 expertises annuelles

150 experts

Fort de ses 5 000 expertises annuelles, d'un réseau de 150 Experts en automobiles spécialisés véhicules de collection Classic Expert est devenu un référent incontournable du milieu de l'automobile de collection en France, présent sur une quarantaine de salons autos

Vous souhaitez faire évaluer votre ancienne pour l'assurer, avoir une estimation de son état et de sa valeur sur le marché, vérifier sa conformité technique ou administrative, vous faire accompagner lors d'un achat ou pour valoriser un suivi de restauration, Classic Expert se déplace partout en France pour évaluer l'état de vos véhicules anciens et de collection (motos, voitures, Poids Lourds), roulants ou immobilisés.

E D I T O

La fin d'une époque ?

Le mondial de l'auto 2022 s'est tenu à Paris du 18 au 23 Octobre derniers.

Nous avons été interpellés par l'absence de beaucoup de constructeurs et la présence de nombre de marques inconnues proposant des SUV électriques.

L'automobile moderne plaisir et passion se fait rare, aussi nous pouvons nous demander si l'automobile plaisir et passion tend à devenir le véhicule de collection.

Tournons-nous vers les prochaines 24 heures du Mans les 10 et 11 juin prochains qui fêteront leurs 100 ans et dans la continuité aura lieu le Mans Classic du 29 juin au 02 juillet 2023, assurément une année exceptionnelle !

Vous trouverez dans ce baromètre le TOP 10 des voitures et motos-hors véhicules d'exception-les plus convoités, le résultat de nos travaux partenariat avec la FFVE concernant la charte du collectionneur, les anniversaires de l'année entre autre.

Impatients de vous retrouver lors de nos expertises ou sur les manifestations.

2023, nous vous souhaitons une bonne lecture.



Le top 10 des véhicules de collection les plus recherchés en 2022



2 **Citröen 2 CV**
8500 à 11 000€
-1



1 **Porsche 911**
50 000 à 80 000€
+2



3 **Ford Mustang**
30 000 à 40 000€
-1



4 **CHEVROLET Corvette**
30 000 à 100 000€
Entrée



5 **Mercedes SL**
30 000 à 95 000€
+3



6 **BMW série 3**
5000 à 15 000€
-2



7 **VW Combi**
15 000 à 30 000€
+3



8 **VW GOLF**
10 000 à 15 000€
Entrée



9 **Peugeot 205**
15 000 à 17 000€
-4



10 **Citröen Méhari**
15 000 à 20 000€
-1

Expertises par Classic Expert

En 2022, nos 5000 expertises nous permettent de constater les tendances suivantes :

34,5% plus d'un tiers des véhicules que nous avons expertisés sont en carte grise collection, le sésame pour pouvoir circuler dans une des 11 ZFE (Zones à faibles émissions). La FIVA dans sa dernière étude de 2021 dénombrait 400 000 véhicules en carte grise collection ; on en déduit un parc approchant 1,2 millions de véhicules de collection.

Le nombre de demandes de cartes grises collection devrait augmenter au fur et à mesure de la mise en place des ZFE.

Les demandes d'expertises de véhicules avec un compteur en miles augmentent, atteignant **18%** du volume des expertises autos. Une majeure partie de ces véhicules sont importés des USA.

85% de nos expertises concernaient des véhicules de tourisme (autos et motos) et **15%** des véhicules utilitaires.

95% des véhicules expertisés ont une motorisation Essence.

15% des véhicules expertisés ne sont plus conformes à leur homologation. Les non-conformités portent principalement sur le moteur, les freins, la direction, les trains roulants.

35 000€, c'est la valeur moyenne des véhicules expertisés en 2022

Comment Classic Expert évalue les Anciennes ?

L'Expert relève l'état global du véhicule et s'attache à déterminer l'**authenticité** du véhicule, à apprécier la qualité des restaurations et si les éventuelles modifications apportées peuvent être constitutives d'une **non-conformité**.

Les sujets de l'authenticité et de la non-conformité font parfois l'objet de tension lors des expertises. Or, il appartient à l'expert dans le cadre de son activité réglementée de porter une vigilance particulière sur ces points générateurs de potentiels problèmes : autorisation de circuler, assurance, litiges lors de transactions...

L'Expert donnera son estimation de la valeur du véhicule, en se basant sur une recherche marché (cotes, annonces, résultats des ventes) et l'état réel du véhicule.

Le TOP 10 des motos les plus recherchées en 2022

2



TRIUMPH BONNEVILLE

6000 à 18000€

+1

1



HONDA CB750 Four

5000 à 30000€

=

3



KAWASAKI Z1-Z900

9000 à 23000€

-1

4



KAWASAKI H1 & H2

7000 à 23000€

=

5



VINCENT 500 & 1000 CM3

30000 à 80000€

=

6



NORTON COMMANDO

5000 à 16000€

+3

7



HARLEY-DAVIDSON FL & FX

8000 à 20000€

Entrée

8



SUZUKI GT750

6000 à 16000€

=

9



YAMAHA XT500

5000 à 10000€

Entrée

10



BMW R75/5

4000 à 10000€

Entrée

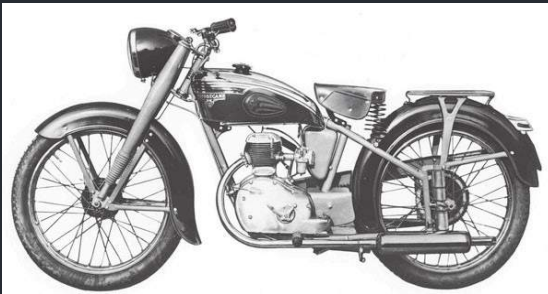
ET LES POPULAIRES DANS TOUT CA ?

Il existe une catégorie qui n'apparaît pas dans ce palmarès, et pourtant elle le mérite.

En effet, les motos populaires (petites et moyennes cylindrées des années 40 à 60) constituent un point de départ de beaucoup de collectionneurs de par leurs prix très abordables, leurs disponibilités et une certaine facilité à les restaurer.

Qui n'a pas connu dans son cercle familial, amical ou au sein du club un possesseur de MOTOBECANE D45, PEUGEOT 125 ou TERROT ETD ? On pourrait les assimiler sans difficulté à notre bonne 2cv, tant elles ont véhiculé de nombreuses familles durant les trente glorieuses, occupant les albums photos et les souvenirs de nos aïeux.

La raison de leur absence dans notre palmarès est due à la multiplicité des modèles, diluant le nombre de transactions par le nombre de marques et modèles. Mais le marché de la moto populaire ne s'est jamais aussi bien porté, permettant toujours de nourrir la passion de posséder, rouler et restaurer pour un petit budget n'excédant pas les 2000€ pour les modèles les plus courants.



MOTOBECANE D45
Luxe 1956



DS MALTERRE



PEUGEOT 56 TL4

DOSSIER TECHNIQUE : La grêle sur nos anciennes

2022 fut une année de grêles exceptionnelles par leur fréquence, leur durée, leur ampleur et le montant des dommages occasionnés.

Même si nos anciennes sont beaucoup moins affectées par ces événements, Classic Expert vous donne un aperçu des méthodologies de restauration proposées.

Restaurer une ancienne endommagée par la grêle

- Quelles méthodes modernes sont utilisées ? Lesquelles sont efficaces ?
- En fonction de la nature des dégâts, quelles méthodes doivent être écartées ?

Comme pour la réparation d'un véhicule moderne deux solutions existent pour la remise en état de la carrosserie :

La méthode **traditionnelle**, qui consiste à redresser et peindre les éléments endommagés,

La méthode en **débosselage** sans peinture.

On optera pour l'une ou l'autre en fonction de l'ampleur des réparations.



Toutefois, lorsqu'il s'agit d'un véhicule de collection l'approche technique peut être différente.

En effet la grande majorité des véhicules de collection ne possèdent plus leur peinture d'origine et ont été repeints une, voire plusieurs fois.

Il est dans ce cas difficile de mettre en œuvre le débosselage sans peinture du fait de la forte épaisseur de peinture, apprêt et mastic présents sur la carrosserie ; le risque de cassure de la peinture et des sous-couches est très important.

Une **réparation traditionnelle** sera ainsi privilégiée.

Dans le cas d'un véhicule ancien possédant encore sa peinture d'origine, le débosselage sans peinture est une aubaine, car cette méthode permet de préserver la peinture d'origine, d'éviter une peinture et du mastic sur la carrosserie.

De même qu'il est souhaitable de confier la remise en état à un professionnel, un suivi des travaux effectué par un expert en automobile spécialiste permettra d'établir une méthodologie de travaux cohérente avant les réparations. L'Expert pourra visiter le véhicule pendant les travaux et valider la conformité et la qualité de la réparation en fin de chantier.

Enfin, l'indemnisation de la réparation dépendra de votre niveau de couverture (événements garantis, franchise) et de la reconnaissance ou pas de l'état de catastrophe naturelle par décret ministériel.

Allier sécurité et plaisir de conduite, tout un programme...de la FFVE !

La conduite responsable et respectueuse d'un véhicule de collection tient en une maxime, bien connaître son véhicule.

Un véhicule ancien ne se conduit pas comme un moderne : les freinages doivent être anticipés autant que possible ; le respect des distances de sécurité est d'autant plus important, qu'il permet le dépassement en toute sécurité.

Les accélérations brutales sont à proscrire, tant par respect de la mécanique que des autres usagers de la route. Un véhicule ancien n'est pas non plus adapté à tous les itinéraires et son usage sur les autoroutes ou voies rapides doit se limiter au strict nécessaire, sa place étant plutôt sur les départementales ou la découverte du paysage est un plus.



« Classic Expert est partenaire exclusif de la FFVE »



Pour les 2 roues, un casque homologué et une tenue appropriée semblent être le minimum pour circuler en sécurité.

Suite

L'entretien d'un véhicule de collection doit être suivi régulièrement par des connaisseurs de ces vieilles mécaniques. En effet, les organes de sécurité doivent faire l'objet d'une surveillance particulière, surtout si la voiture roule peu. Un examen minutieux des organes de freinage, et des pneumatiques, dont les déformations liées au vieillissement des matériaux peuvent être difficilement visibles, s'impose.

Même si le certificat d'immatriculation permet d'espacer le contrôle technique tous les 5 ans, voire même en dispense les véhicules d'avant 1960, Classic Expert recommande une inspection annuelle du véhicule à la sortie de l'hivernage, afin de vérifier l'état des organes de sécurité, rarement décelable au sol.

En plus des éléments de sécurité obligatoires comme le triangle et le gilet, un extincteur en état de fonctionner et une trousse à outils seront plus qu'utiles. Enfin, si votre véhicule est équipé de points de fixation – c'est le cas de bon nombre de véhicules avant l'obligation de port des ceintures en 1973, et le début de l'accidentologie nous vous conseillons fortement de vous équiper en ceintures 3 points à enrouleurs ; les seules efficaces en cas d'accidents.



Même si l'impact environnemental de nos véhicules anciens est négligeable, il nous appartient en tant que citoyen de le limiter au maximum. Plus concrètement donc :

- Ayons le pied léger sur l'accélérateur pour limiter la consommation et les nuisances sonores
- Révisons régulièrement nos véhicules (fluides, allumage/carburateur...), tout en prenant soin au recyclage des éléments usagés.

C'est l'engagement que l'on peut prendre en signant la Charte de la FFVE

* Pour les 2 roues, l'utilisation d'un échappement homologué et conforme à l'origine permettra de limiter la aussi les nuisances sonores pour le public.

DANS LE RETRO

En 1893, l'histoire de l'automobile américaine commence avec La Duryea. Mais, en 1903, avec la naissance de la Compagnie Ford et sa Ford A, 1ère voiture fabriquée en série au monde, c'est l'aube d'une industrialisation automobile aux USA.

Vendue 750\$ à sa sortie, sa cote actuelle est de l'ordre de **75 000\$**.



Plus récemment, on ne peut passer à côté de la 1ère génération de la Corvette en 1953, quand on constate que 60 ans après, son attractivité est toujours aussi forte, avec une hausse d'un tiers de la demande par rapport à 2021 ; un mythe difficilement accessible avec une cote haut perchée autour de **100.000€**.





En 1933, pour contrer la future Traction Avant de Citroën, Renault lance la Celtaquatre. Proposée à moins de 17 000 Francs, soit 1000 francs de moins que sa concurrente .

Aujourd'hui, elle est cotée aux alentours de **6 000€**.

« Juste né et déjà best-seller »



Le coupé 104 de Peugeot, lancé en 1973, une petite auto qui cache bien son jeu ! Très convoité, sa demande affiche une hausse de près de 40% par rapport à 2021 ! Un plaisir à portée de bourse car sa cote tourne autour des **5000€**.



En 1983, la R25 fait son apparition. Sa cote est en hausse de 12,5% aux alentours de 3000€. La même année sort la Peugeot 205. Elle fut l'un des modèles les plus produits et les plus vendus de la marque et elle reste toujours aussi convoitée, sa demande a augmenté de près de 11% en un an avec une cote entre **15000€** et **17000€** pour les GTI.

NOTRE TOP OF THE FLOPS

Ces flops commerciaux qui reviennent sur le devant de la scène



L'AVANTIME, une création MATRA pour le compte de RENAULT produit de 2001 à 2003. Elle était définie comme un coupéspace ; un concept hybride entre monospace et coupé premium. Renault, nourrissant de grandes ambitions pour ce concept novateur. Cela ne suffira pas à lui donner le succès escompté. Joli revirement de situation de nos jours, puisque l'Avantime connaît un regain d'intérêt avec une cote autour de 7500€.

Autre flop commercial mais icône incontestable, cinématographique cette fois-ci, la DELOREAN DMC12, avec une demande en hausse de 4% et une cote entre 50 et 60 000€, on ne présente plus cette star, ressuscitée par le grand écran en machine à voyager dans le temps.



La **GS Birotor**, lancée par Citroën en 1973 en plein choc pétrolier, aura donc une carrière de courte durée (1975).

Aujourd'hui avec une demande en hausse de près de 5%, et une cote à 10 000€, elle revient dans le marché.



Centenaires sur 2 Roues



La première moto BMW!

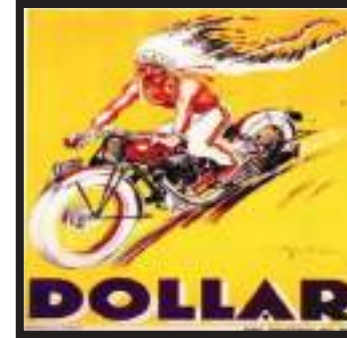
Présentée au salon de Paris 1923, la R32 possède déjà ce qui fera le succès de la marque, son moteur bicylindre à plat et transmission par arbre.



MOTOBECANE

Marque déposée en 1923, MOTOBECANE fête également ces 100 ans cette année.

La Mobylette, mais pas que ! MOTOBECANE fabriquera une large gamme de motos, et même une 750cm³ quatre cylindres !



DOLLAR

Les motos DOLLAR ! Un nom qui pourrait faire penser à un constructeur américain et pourtant DOLLAR est bien Français !

Apparu en 1923 avec une 125cm³ à moteur MOSER 4temps, DOLLAR devient un constructeur important à partir de la fin des années 20 et une image indissociable des moteurs CHAISE.



Les 120 ans de HARLEY DAVIDSON :

Quand on imagine que ses concepteurs ont construit leur premier prototype dans une cabane en 1903, ils étaient loin de penser que leurs noms deviendraient un des symboles américains !



Classic Expert, filiale du groupe Bca Expertise, premier réseau national d'expertise en automobile avec 600 experts en Automobile inscrits sur la Liste Nationale.



Classic Expert est partenaire de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE)

Fort de ses 150 experts en automobile, passionnés de véhicules anciens et de collection et eux-mêmes collectionneurs, Classic Expert se déplace partout en France pour estimer vos belles mécaniques (2 roues, 4 roues etc...) ou vous accompagner dans votre projet d'achat ou de vente.

CONTACT

Estimation, achat, vente, suivi de restauration, succession, etc... pour toutes questions :



09 72 54 15 12



www.club.classicexpert.fr



Facebook : [classicexpertcollection](https://www.facebook.com/classicexpertcollection)



CLASSIC EXPERT

www.classicexpert.fr