

RAPHAËL *Fararo* 

 *Toma* DE SAULIEU



TOUR DE
CORSE
HISTORIQUE



OBJECTIF TOUR DE CORSE HISTORIQUE 2022

Après une première expérience commune couronnée de succès avec une magnifique deuxième place sur le Tour Auto 2022, Raphaël Favaro et Toma de Saulieu veulent continuer d'écrire leur histoire commune en course.

Cette fois, direction l'île de beauté avec l'envie de performer et prendre du plaisir sur un magnifique terrain de jeu.





LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE 2022

Aux côtés du Tour Auto et du Rallye Monte-Carlo Historique, le Tour de Corse est une des épreuves reines de la saison des courses historiques.

Au programme de l'édition 2022, on retrouvera 5 journées de course. Les concurrents seront nombreux, l'événement affichait complet plus de 6 mois avant le départ, et affronteront 250 km de chronos répartis en 18 spéciales ! Ajoutez 550 km de liaison et c'est un vrai TOUR DE CORSE qui sera fait.

La première étape se courra à Porto-Vecchio avant de remonter plein nord vers Borgo puis Calvi, Propriano, avant de revenir à Porto-Vecchio.

Sacré programme !

Città di Portivechju

TOUR DE CORSE HISTORIQUE

144 E 2B

TOUR DE CORSE HISTORIQUE

DU 2 AU 8
OCTOBRE
2022

tourdecorse-historique.fr

TOUR DE CORSE HISTORIQUE



LE PILOTE



Ce suisse, fils d'un concessionnaire Alfa Romeo, Fiat et Jeep, dont il a repris l'affaire a eu très tôt le goût de la compétition et s'est préparé sa propre GTV6. Le pays n'ayant pas de circuit, c'est en slalom et en course de côte qu'il débute.

Bien des années plus tard, il se lie d'amitié avec Jean Brandenburg qui le réinstalle dans les baquets, en course historique cette fois et en tant que copilote, sur le Monte-Carlo Historique puis sur le Tour Auto.

C'est un peu par hasard qu'il se retrouve au volant lors du Monte-Carlo Historique 2017 où il est dans le coup jusque dans les dernières spéciales et se contente d'une 4e place, à égalité, après avoir été bloqué par une auto locale engagée dans une spéciale.

Quelques mois plus tard, il retourne sur le Tour Auto mais en tant que pilote et signe son premier podium.

En 2018, il s'engage avec sa propre Lotus Elan, construite de ses mains et remporte le Tour Auto avant de participer à son premier Tour de Corse Historique. De nouveau vainqueur du Tour Auto en 2019, il ajoute une victoire de classe sur l'île de beauté. Il retrouve une Jaguar Type E sur le Tour Auto 2020 pour une troisième victoire consécutive.

NOM : **FAVARO**

PRÉNOM : **RAPHAËL**

AGE : **44 ANS**

EN COMPÉTITION :

Courses de cotes et slaloms sur Alfa Romeo GTV6 dans sa jeunesse

2015 : Monte-Carlo Historique

2016 : Monte-Carlo Historique

2017 : 4e du Monte-Carlo Historique

TOUR AUTO :

2016 : Première participation

2017 : 2e sur Jaguar Type E

2018 : Vainqueur sur Lotus Elan

2019 : Vainqueur sur Lotus Elan

2020 : Vainqueur sur Jaguar Type E

2021 : Abandon 1ere Etape (mécanique)

2022 : 2e sur Lotus Elan

TOUR DE CORSE :

2018 : Première participation

2019 : 7e du Tour de Corse Historique

+ victoire de classe

Italique = Copilote



LE COPILOTE



Longtemps pris par des activités non automobiles, Thomas, plus connu en tant que Toma a fini par revenir à l'automobile au début des années 2010. Comme son père en son temps, c'est par la photo qu'il se fait un nom dans le milieu.

Par la suite, au moment de prendre place dans des autos en compétition historique, c'est aussi à la place qu'occupait son père qu'il le fait : en tant que copilote. Il faut savoir que celui-ci a remporté trois fois le Dakar en tant que copilote sur des camions !

Sa première expérience en course historique, sur le Tour Auto est pourtant hybride puisqu'il copilote un journaliste ne visant aucun résultat. Les éditions suivantes le verront s'occuper de l'équipe média du sponsor titre de la course puis intégré dans des rédactions spécialisées.

Rattrapé par le copilote il s'engage en 2021 avec un de ses amis d'enfance, lui aussi «enfant du Dakar», en rallye-raid sur des frêles et rapides SSV.

Il fait son retour sur le Tour Auto 2022 en tant que copilote de Raphaël Favaro pour une magnifique deuxième place.

NOM : **DE SAULIEU**

PRÉNOM : **THOMAS**

AGE : **43 ANS**

EN COMPÉTITION :

Juin 2021 :

Rallye-Raid Andalucia Rally
Copilote en Open SSV

Octobre 2021 :

Rallye-raid du Maroc
Copilote en Open SSV

TOUR AUTO :

2016 : Alpine A110 copilote en régularité
2017-2019 : Team Media pour Optic 2000
2020-2021 : Suivi média
2022 : 2e sur Lotus Elan



LA LOTUS

Part intégrante du défi lancé par Raphaël et Toma, la Lotus Elan illustre parfaitement l'esprit de l'équipage sur la course.

Achetée en 2017 par Raphaël, c'est une auto strictement routière, mais une bonne base. Il travaille dessus les soirs et les week-ends pour en faire une vraie auto de course historique, dans la limite de ce qui est autorisé par l'annexe K du règlement FIA.

MARQUE : **LOTUS**

MODÈLE : **ELAN**

ANNÉE : **1965**

MOTEUR :

Lotus / Ford
Double arbre à cames
1558 cm³

CHÂSSIS :

Poutre acier
AV : Triangles superposés
AR : Triangles et Jambe Chapman
4 freins à disque

CARROSSERIE :

Composite fibre de verre
Phares fixes et carénés

CHIFFRES CLÉS :

180 ch - 600 kg





LA LOTUS

La Lotus est certainement une auto moins puissante que ses concurrentes sur le Tour Auto, Cobra et Type E en tête ou sur le Tour de Corse, BMW M3 et 911. Néanmoins, c'est son poids et ses freins à disque, redoutables, qui en font une belle «arme» dans les mains du pilote suisse. C'est Raphaël lui-même qui en assure l'assistance lors de chaque course !



MARQUE : **LOTUS**

MODÈLE : **ELAN**

ANNÉE : **1965**

PALMARÈS :

2018 :

- Tour Auto : gagnante VHC
- Tour de Corse Historique

2019 :

- Tour Auto : gagnante VHC
- Tour de Corse Historique :
 - 7e au général
 - 1ere «Petites Cylindrées»
 - 1ere «Période F»

2022 :

- Tour Auto : 2e VHC

Prête pour le Tour de Corse Historique !



EN PHOTOS





LA RENCONTRE

Parti avec l'ambition de faire la passe de 4 sur le Tour Auto 2021, Raphaël Favaro voit sa Jaguar Type E lui offrir une grosse frayeur dans la première spéciale à la suite de la rupture d'un élément de suspension.

C'est alors qu'il rencontre réellement Toma et qu'une vraie amitié naît entre eux au fil d'une journée passée dans une des voitures ouvrees. Là, Toma découvre le coup de volant du suisse. Il veut courir à ses côtés.

Rapidement pré-engagé, Raphaël a donc proposé la place de copilote à Toma pour le Tour Auto 2022. Pour leur première épreuve ensemble, l'équipage a tout de suite été dans le coup, se plaçant en tant que dauphin de Thierry Boutsen et de sa Cobra (excusez du peu) dès les premiers chronos. Enchaînant les belles performances en spéciale, assurant sur circuit où la Lotus rendait de précieuses secondes aux Cobra et autres Type E, l'équipage a su garder sa deuxième place jusqu'en Andorre.

En plus du résultat, c'est une succession de rigolades et de bons moments qui ont marqué cette première semaine passée ensemble dans le minuscule habitacle de la Lotus.



UN PARI...

LOIN D'ÊTRE FOU

Viser un gros résultat sur un Tour Auto n'est pas à la portée de tout le monde. Mais Raphaël et Toma y ont cru et ont transformé l'essai en se classant 2e derrière une intouchable Cobra !

Sur cette course mêlant épreuves sur circuit et spéciales sur routes, c'est dans ce deuxième type de chrono que l'équipage et la Lotus noire ont fait la différence.

Des indices qui ne font que renforcer l'envie de s'attaquer à un terrain de jeu encore plus impitoyable, plus long, plus technique et plus piégeur : les spéciales du Tour de Corse Historique où Raphaël a déjà brillé.

L'équipage part pour figurer le plus haut possible dans la feuille des temps... et prendre du plaisir, tout simplement !



VOTRE PLACE DANS LE PROJET

Après ce premier succès sur le Tour Auto 2022, Raphaël et Toma s'engagent sur le Tour de Corse Historique avec une réelle ambition sportive et avec l'envie d'écrire une belle histoire humaine à laquelle vous pouvez vous associer.

En plus de rouler pour obtenir les meilleurs résultats possible, l'équipage fera vivre la course de l'intérieur à une large audience. L'équipage, la Lotus et les partenaires seront alors mis à l'honneur.

Les réseaux sociaux seront un support privilégiés pour que les fans de course automobile puissent suivre leur aventure, de l'intérieur via des photos, des vidéos et des debriefs réguliers. À chaque fois, tout sera fait pour rendre votre soutien le plus visible possible.



LE BUDGET EN DÉTAIL

ENGAGEMENT

Equipage : 4150 €

CARBURANT

Equipage : 1600 €

Assistance : 1900 €

FOURNITURES

Pneus : 4500 €

Pièces diverses : 3000 €

Équipement sécu : 1200 €

AUTRES FRAIS

Assistance : 4300 €

Révision complète : 2500 €

Ferry : 1400 €

Hébergement / repas : 4000 €

TOTAL : 28.550 €



UN PLAN MÉDIA RÉFLÉCHI

Nous ne vous proposons pas de vous associer au projet pour la gloire. En plus d'avoir préparé la course au mieux, nous avons construit un plan média le plus efficace possible.

Il devra permettre à Raphaël, Toma et leur Lotus d'être les plus présents possible dans les différents médias du monde de l'automobile, ancienne en particulier mais pas uniquement, ainsi que sur les réseaux sociaux.

Nous ne doutons pas que la belle histoire proposée au travers de cette auto construite et assistée par son pilote, qui s'est fait un nom sur le Tour Auto et qui s'attaque à une autre épreuve reine, associé à un sympathique et attachant copilote, saura capter l'attention des suiveurs.



LE PLAN MÉDIA

RÉSEAUX SOCIAUX

Toute l'aventure sera partagée directement avec les fans.

Les comptes Facebook et Insta Team Favaro permettront de suivre la préparation de l'équipage puis d'être en immersion dans l'ambiance du Tour de Corse Historique 2022 avec des publications réalisées par Toma lors des moments «calmes».

PRESSE

Un CP sera envoyé aux médias automobiles quelques semaines avant le Tour de Corse Historique.

En course, les résultats espérés permettront de mettre en évidence l'équipage. Enfin, le site News d'Anciennes suivra l'équipage qui sera son fil rouge.

VOTRE CONTENU

Le contenu ne sera pas assuré que par Toma. Une vraie équipe média suivra l'équipage et pourra vous fournir du contenu texte, photo voire vidéo pour vos propres publications pendant toute la course.



VOS CONTACTS

TOMA DE SAULIEU

Média & partenaires

+33.6.31.87.68.88

RAPHAËL FAVARO

Sportif & Partenaires

+41.79.630.47.56

BENJAMIN PETTE

Contenu Média et RP

+33.6.66.80.06.25

